

REGOLAMENTO

Trx The Raid Experience



1. **IL TRX:** è un raid a coppie/gruppi di carattere competitivo per amatori, itinerante, avventuroso. L'evento si basa sulla capacità di navigazione seguendo il percorso indicato dai WPT e sull'abilità individuale di realizzare la minor percorrenza chilometrica tra due o più WPT.
2. **TRX ALGERIA TASSILI 2010:** si svolgerà nel Sud Algerino con partenza ed arrivo dalla città di Djanet dal 29 Ottobre al 8 Novembre 2010
3. **IL PERCORSO:** itinerario prevalentemente fuoristrada in pista e fuoripista, indicato da WPT, con caratteristiche tipicamente sahariane. Il percorso dettagliato verrà ufficializzato e comunicato solamente a ricognizioni terminate sul sito
4. **LE TAPPE:** 8 tappe con percorrenza media giornaliera di 250 km. Dettaglio entro fine settembre su www.trxraid.it
5. **ISCRIZIONE:** l'iscrizione al raid TRX ALGERIA TASSILI 2010 avviene attraverso la compilazione e la firma dell'apposito modulo di iscrizione, della presentazione dei documenti richiesti dall'organizzazione, la presa visione e sottoscrizione del presente regolamento. Ogni partecipante, per potersi iscrivere, deve presentare la scansione dei seguenti documenti reperibili sul sito www.trxraid.it pagina RACE - ISCRIZIONE

- Modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato
- Passaporto con validità min. 6 mesi (marca da bollo)
- Modulo richiesta visto
- Libretto di circolazione del proprio veicolo
- Modulo delega al trasporto debitamente compilato
- Scheda medica
- Codice fiscale
- Patente di guida

Deve inoltre far pervenire all'organizzazione n. 2 foto formato tessera originali

6. **AGENZIE:** Per la gestione delle formalità burocratiche TRX ALGERIA TASSILI 2010 farà riferimento alle seguenti agenzie:

Agenzia Servizi Colleoni
C.A. Sig. Aina

Via Cardano 2
20041 Agrate Brianza
Tel. 039 60 56 119

e

SAHARAMONAMOUR
FABRIZIO ROVELLA

Tel. (+39) 333.3514957
e-mail saharamonamour@gmail.com
00.213.699.194.344 Algeria
00.213.699.514.958 Algeria
00.213.342.990.23 Algeria
00.88.216.360.505.10 Telefono sat.
00.213.29.34.88.15 Fax Algeria

7. **VEICOLI:** il raid è aperto a tutti i veicoli regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada: Moto, Quad, SBS, Auto, Camion. L'organizzazione si riserva il diritto di escludere dalla partecipazione veicoli che si presentino in stato precario o giudicati inadeguatamente preparati.

AUTONOMIA VEICOLI: Moto, Quad, Sbs: 180Km - Auto 4x4, Camion: 900Km

8. **COPPIE/GRUPPI:** I partecipanti verranno suddivisi in gruppi di minimo due veicoli ed ogni gruppo concorrerà alla classifica finale. La formazione delle coppie/gruppi dovrà essere dichiarata il giorno delle verifiche tecniche e amministrative.
9. **CLASSIFICHE:** Le classifiche saranno redatte giornalmente: GENERALE INDIVIDUALE, GENERALE A GRUPPI (moto, SBS, auto, camion). Le classifiche saranno basate sul rilevamento chilometrico del GPS di ciascun partecipante. La classifica a coppie/gruppo risulterà dalla somma dei due rilevamenti. Le classifiche saranno esposte ogni sera presso il centro informazioni.

REGOLAMENTO

Trx The Raid Experience



10. **PENALITA'**: Le penalità verranno assegnate come segue
salto dei WPT
salto dei controlli
mancato rispetto del limite di velocità

Il minimo della penalità è pari al peggior punteggio di giornata
Il massimo della penalità è pari a 10 volte la penalità

I criteri di assegnazione delle penalità verranno stabiliti di volta in volta dall'organizzazione a secondo della gravità.

11. **DOTAZIONE DI SICUREZZA: obbligatoria per tutti**

GPS Garmin 60 unico scelto dall'organizzazione

Telefono satellitare (1 per gruppo)

Scorta d'acqua 2.5lt

Mappa Michelin 953

Bussola

Telo termico

Accendino

Bandierina di segnalazione per i mezzi SBS e QUAD

QUAD: casco, occhiali e abbigliamento tecnico per tutti i partecipanti

SBS: casco, occhiali e abbigliamento tecnico per tutti i partecipanti, cinture di sicurezza

AUTO: casco, occhiali e abbigliamento tecnico per tutti i partecipanti, cinture di sicurezza

L'organizzazione declina ogni responsabilità nel caso in cui il partecipante non sia provvisto della dotazione di sicurezza sopra indicata.

12. **BRIEFING:**

GENERALE: momento d'informazione quotidiano obbligatorio, impartito dall'organizzazione ai partecipanti.

TECNICO: momento di informazione allo staff organizzativo e medico

13. **ORARIO:** è obbligatorio per ciascun gruppo il rispetto degli orari di partenza, di arrivo e di sosta ai controlli di passaggio.

14. **AMBIENTE:** è obbligatorio per ciascun partecipante utilizzare gli spazi, predisposti dall'organizzazione, per la raccolta dei rifiuti, in prossimità del bivacco ed ai CP e inoltre limitare lo spreco dei materiali usa e getta non riciclabili.

15. **NAVIGAZIONE:** La navigazione è la capacità di toccare tutti i WPT assegnati preventivamente dall'organizzazione che insieme costituiscono il percorso.

a. **WPT:** è obbligatorio per ciascun partecipante toccare tutti i WPT in ordine cronologico. La distanza tra un WPT e l'altro è al massimo di 5 Km.

b. **ROTTA:** la rotta è l'insieme dei WPT in ordine cronologico che costituiscono la tappa. Ad ogni tappa viene assegnato un numero cronologico di rotta. (es. I^ tappa – Rotta 01 – WPT 1001 a 1999). L'avanzamento dei WPT è automatico. Il raggio d'azione WPT è di 15mt in P.S. e 100mt nei trasferimenti.

c. **CONFIGURAZIONE GPS GARMIN60:** La configurazione del GPS è stabilita dall'organizzazione, è unica per tutti i partecipanti ed è vietato modificarla.

d. **CARICAMENTO DATI:** Le rotte contenenti tutti i WPT della tappa verranno caricate su ciascun GPS dall'Organizzazione ogni giorno.

16. **SPEED CONTROL:** Tratti di percorso compresi tra due o più WPT con il limite di velocità imposto.
IZC Inizio Zona di Controllo – **FZC** Fine Zona di Controllo es. IZC 40 (limite di velocità)

17. **PROVE SPECIALI:** Le prove speciali d'abilità (PSA) costituiscono il fattore discriminante ai fini della classifica. I partecipanti dovranno realizzare la minor percorrenza chilometrica tra due o più WPT. All'ingresso della PSA è obbligatorio per ciascun gruppo/coppia presentarsi al completo e nell'ordine cronologico della numerazione. In prova speciale è vietato formare squadre di più gruppi/coppie.

REGOLAMENTO

Trx The Raid Experience



23. **QUOTA CARBURANTE:** nel corso delle verifiche amministrative il partecipante è tenuto a saldare il costo carburante ripartito come segue:

MOTO: 40,00€

QUAD: 60,00€

SBS: 80,00€

24. **TRASFERIMENTI:**

I partecipanti viaggeranno in aereo da:

Milano Malpensa / Roma Fiumicino ad Algeri e da Algeri a Djanet

I veicoli dei partecipanti dovranno essere pronti per le verifiche preliminari che si terranno **Sabato 16 Ottobre** p.v. e si dividono in: trasportabili e non trasportabili

- Trasportabili: veicoli che verranno trasportati sui mezzi dello staff TRX via terra
- Non trasportabili: veicoli che dovranno arrivare su ruote a destinazione

25. **RIMBORSI:** della quota di partecipazione:

100% dell'intera quota nel caso di sostituzione del partecipante mancante

100% della quota di preiscrizione entro 45 giorni dalla partenza (chiusura iscrizioni 15/09/2010)

Nessun rimborso è previsto entro 20 giorni dalla partenza

Non è previsto nessun rimborso trascorsi i termini sopra indicati

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:

- a) Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei
- b) Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa

26. **VERIFICHE TECNICHE E AMMINISTRATIVE:**

Le verifiche amministrative e tecniche si terranno il giorno 16 Ottobre 2010 dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 presso la sede dell'organizzazione in località Albiolo via Indipendenza,10 (CO).

AMMINISTRATIVE

Check iscrizione e documenti

Formazione e dichiarazione delle coppie/gruppi

Check dotazione di sicurezza

Check pagamenti

Briefing individuale

TECNICHE

Consegna dei veicoli

Check conformità veicoli

Check GPS

Check bagaglio

27. **PUBBLICITA':** l'organizzazione richiede uno spazio destinato alla pubblicità dell'organizzazione e alle tabelle di gara.

Elenco spazi:

- a. 1 tabella anteriore
- b. 2 tabelle laterali
- c. 2 spazi pubblicitari organizzazione

L'attività di promozione e comunicazione è veicolata attraverso i siti ufficiali www.trxraid.it

28. **MODIFICHE AL PROGRAMMA:** in casi eccezionali l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e comunque previa consultazione dei partecipanti. Sono considerati casi eccezionali: scioperi, incidenti gravi, veicoli in panne, disordini civili e militari, sommosse, avvenimenti bellici, eventi climatici catastrofici o ritenuti intensi.

REGOLAMENTO

Trx The Raid Experience



29. **REGOLAMENTO:** Il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso di incidente corporale o materiale.

Il partecipante, quindi, assume ogni responsabilità per la propria condotta negligente o colposa come per ogni evento connesso alla partecipazione al raid TRX e dichiara la propria consapevolezza circa l'assenza di ogni garanzia e/o di ogni responsabilità degli organizzatori in merito a sinistri che dovessero verificarsi nel corso delle manifestazioni sportive a cui intendesse aderire.

L'organizzazione non cura l'assicurazione dei partecipanti agli eventi per sinistri che dovessero occorrere. Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al Raid TRX, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa, per ogni e qualsiasi sinistro.

L'organizzatore, quindi, declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

- a) infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti durante il raid TRX
- b) danni causati ai veicoli dei partecipanti durante i trasferimenti da e verso la location del raid

L'organizzatore, pertanto, consiglia ed invita ciascun partecipante a stipulare una polizza dedicata a copertura di tali danni e per assicurare i rischi connessi alla partecipazione al raid TRX.

Il partecipante dichiara di conoscere le modalità di organizzazione di eventi quali quelli oggetto del presente regolamento e quindi di non pretendere garanzie e/o coperture assicurative da parte dell'organizzatore in relazione agli eventi indicati alle lettere a) e b) del presente articolo, assumendo in proprio ogni responsabilità ed ogni onere di copertura assicurativa

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data della modifica.

30. **PRIVACY:** Il partecipante autorizza la società **TRX** a fissare, riprodurre, comunicare e modificare con ogni mezzo tecnico le fotografie realizzate nell'ambito dei viaggi organizzati. Le fotografie potranno essere riprodotte in tutto o in parte su ogni tipo di supporto (carta, digitale, magnetico, tessuto, plastica, etc.) e integrate in tutt'altro materiale (fotografia, disegno, illustrazione, pittura, video, animazioni, etc) conosciuti e a venire.

Le fotografie potranno essere utilizzate nel mondo intero e in tutti gli ambiti (pubblicità, web edizione, stampa, packagin, design etc.) direttamente dalla società **TRX** o cedute a terzi.

Il partecipante autorizza inoltre la società **TRX** al trattamento dei propri dati personali ai sensi del D. lgs. n. 196/2003

Luogo e data _____ Firma _____

Si sottoscrive e si approva

Clausola n. 21) Guasti; n. 25) Rimborsi; n. 27) Pubblicità; n. 28) Modifiche Programma; n. 29) Regolamento; n. 30) Privacy

Luogo e data _____ Firma _____